



NÁVOD NA MONTÁŽ:

- 1. Uvoľnite spodný plastový kryt.
- 2. Demontujte vlečné oko. Uvoľnite tlmič výfuku a hliníkový štít.
- 3. Vyrežte výrezy do spodného plastu a podhľadu nárazníka podľa obrázka – DETAIL.
- 4. Ťažné zariadenie montujte podľa obrázka. Od spodku do nárazníka vložte rám A. Zľahka priskrutkujte konzoly B a C. Namontujte aj vlečné oko. K ľahko prichyteným konzolám priskrutkujte rám A. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- 7. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí.
- 8. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držáka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Loosen the bottom plastic cover.
- 2. Remove the towing eye. Loosen the exhaust silencer and aluminum shield.
- 3. Cut recesses in the lower mantle and ceiling bumper as shown - DETAIL.
- 4. Install the tow-bar as shown in the picture. From the bottom of the bumper insert frame A. Gently screw the brackets B and C. Install the towing eye. Easily attached to the frame brackets screw A. Torque all the screw connections as shown in the table.
- 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 6. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 7. Reassemble any removed parts.
- 8. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

Kód: T0605(A,I,C)

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ľažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ľažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm